

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Госавтоинспекции
Олонецкого района

С.В. Терентьев
«__» 2025 года



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник отдела образования и
социального развития Администрации

Олонецкого Национального
муниципального района
В.В. Фомина
«__» 2025 года



«СОГЛАСОВАНО»

Глава Администрации
Олонецкого национального
муниципального района

В.Н. Мурый
«__» 2025 года



«СОГЛАСОВАНО»

Директор МБОУ ДО

«Центр дополнительного образования»

А.А. Зорина
«__» 2025 года



ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении районного конкурса по безопасности
«Мы – за безопасность!».**

1. Общие положения

1.1. Конкурс «Мы - за безопасность!» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Олонекского района.

1.2. Конкурс проводится Отделением государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД по Олонекскому району, Отделом образования Управления социального развития Олонекского национального муниципального района и Муниципальным бюджетным образовательным учреждением дополнительного образования «Центром дополнительного образования» (далее – организаторы Конкурса) на основании утверждаемого Положения о конкурсе «Мы – за безопасность!» (далее – Положение) заинтересованными ведомствами и организациями.

1.3. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- способствовать предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- воспитание у детей и подростков ответственность за личную и общественную безопасность;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах, дорогах;
- способствовать вовлечению детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение подрастающее поколение к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.5. Конкурса проводится на базе МБОУ ДО «Центр дополнительного образования»
19 мая 2025 года по адресу: г.Олонец, ул.Пролетарская, д.1

2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса, который формируется организаторами Конкурса.

2.2. Подведение итогов Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, утверждаемую Оргкомитетом Конкурса.

2.3. Решения Оргкомитета Конкурса оформляются протоколом и утверждаются Председателем (сопредседателем) Оргкомитета Конкурса.

3. Участники финала Конкурса

3.1. Участниками Конкурса являются команды, из числа учащихся образовательных учреждений Олонекского национального муниципального района **не менее 10 лет и не более 11 лет 8 месяцев.**

3.2. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

3.4. Решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в Конкурсе принимает судейская коллегия.

4. Условия участия в финале Конкурса

4.1. Каждая команда при регистрации предоставляет следующие документы:

- именную заявку, заверенную руководителем образовательного учреждения (Приложение 1);
- копию свидетельства о рождении для каждого участника;
- приказ об ответственности за жизнь и здоровье детей на все время проведения мероприятия.

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников конкурса команда не допускается к соревнованиям.

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 4.1 Положения, команда к участию в Конкурсе не допускается.

5. Программа районного Конкурса

5.1. Программа Конкурса состоит из практических и теоретических заданий. Конкурс проводится в форме маршрутно-кольцевой игры, которая включает в себя 6 станций, а также творческого конкурса команд «Традиции безопасности» – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. **Тема выступления – «Россияне с рождения, за безопасное движение!».**

В выступлении должны быть раскрыты роли участников дорожного движения в пропаганде безопасного поведения на дороге и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, воспитании дисциплинированных, законопослушных участников дорожного движения. Задание оценивается по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария, оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поппурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения). На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»).

Время выступления не более 5 минут. Творческий конкурс оценивается по 10-балльной системе.

6. Условия проведения финала Конкурса

6.1. Конкурсная часть программы состоит из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого соревнования.

6.2. Ответы участников проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам – «ответникам», каждому участнику выставляется определенное количество баллов за правильные ответы.

6.3. Результаты записываются в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи соревнований.

6.4. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на их выполнение. На станциях, где время не учитывается, – более молодому участнику.

6.5. На каждую станцию отводится 10 минут.

6.6. Организаторы конкурса оставляют за собой право вносить изменения в содержание конкурсных заданий.

Конкурсные задания

1 станция «Знатоки Правил дорожного движения» - теоретический экзамен на знание правил дорожного движения (тестирование).

1.1. Станция проводится в помещении (кабинете), в котором располагаются столы и стулья для каждого участника.

1.2. На станцию прибывает одна команда согласно программе соревнований.

1.3. Конкурсные испытания для команды проводятся в следующем порядке:

1.3.1. По команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (кабинет) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

1.3.2. По команде главного судьи станции каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в экзаменационный лист;

1.3.3. Судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

1.3.4. Тестирование включает в себя:

- 2 задачи с использованием в каждой задаче 8 фрагментов фотографий уличных ситуаций для проверки внимания и умения наблюдать за улицей. Задачи будут предложены с вариантами ответов, два из которых верные.

- 4 задачи с использованием иллюстраций-фрагментов на знание правил безопасного поведения детей-пешеходов и детей-велосипедистов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах. Задачи будут предложены с вариантами ответов, два из которых верные.

- 4 задачи на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные.

1.3.5. За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 1 штрафному баллу, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

1.3.6. По команде судьи каждый участник начинает работу. Результаты решения тестирования определяются на каждого участника станции. За каждый правильный ответ начисляется по 1 баллу.

2 станция «Знание основ оказания первой помощи - практика» - экзамен на знание основ оказания первой помощи.

2.1. Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 2 части: «Теория» и «Практика». В помещении «Теория» имеются места для каждого участника отдельно. На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка. В помещении «Практика» расположен стол с подручными средствами, необходимыми для оказания первой доврачебной помощи при той или иной травме.

2.2. На станцию одновременно прибывает одна команда согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие на этап не допускаются.

2.3. Конкурсные испытания для команды проводятся в следующем порядке:

2.3.1. По команде главного судьи-станции все участники приглашаются в помещение («Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

2.3.2. Главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

2.3.3. По команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

2.3.4. По команде главного судьи станции каждый участник достает из конверта билет;

2.3.5. По истечении 5-ти минут главный судья станции останавливает время, помощники немедленно собирают бланки с ответами.

2.4. После теоретической части участники по очереди подходят к столу с подручными средствами для выполнения практического этапа станции. Участник выбирает билет, зачитывает вопрос и сразу же дает ответ.

2.5. В процессе выполнения заданий помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

2.6. На теоретическом этапе участнику необходимо решить 7 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам:

- оказание первой доврачебной помощи при различных видах кровотечений;
- оказание первой доврачебной помощи при различных видах переломов;
- оказание первой доврачебной помощи при различных видах ожогов;
- оказание первой доврачебной помощи при различных видах отморожения;
- оказание первой доврачебной помощи при различных видах ран;
- оказание первой доврачебной помощи при травмах различной части тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- знание основных частей тела человека;
- знание простых повязок и мест их нахождения.

2.7. На практическом этапе участнику необходимо решить 1 практический вопрос по оказанию первой доврачебной помощи с применением перевязочных материалов и подручных средств.

2.8. Время, отведенное на решение теоретического задания, – не более 5-ти минут, на выполнение практического задания – не более 5-ти минут каждому участнику. За каждый правильный ответ на этапе «Теория» участник получает 3 балла, на этапе «Практика» – 5 баллов.

3 станция «Перекресток» – теоретический экзамен на решение задач на очередность проезда транспортными средствами перекрестков.

3.1. Станция проводится в закрытом помещении (кабинете), в котором располагаются экран, видеопроектор, компьютер с программным обеспечением, напротив экрана размещаются столы и стулья для каждого участника. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

3.2. На станцию прибывают команды согласно программе соревнований. Сопровождающие на этап не допускаются.

3.3. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

3.3.1. По команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (кабинет) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

3.3.2. По команде главного судьи станции каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

3.3.3. Главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

3.3.4. По команде главного судьи включается видеопроектор, на котором один за одним появляются 10 вопросов. На решение каждого вопроса дается 20 секунд;

3.3.5. Теоретический экзамен на решение задач на очередность проезда транспортными средствами перекрестков;

3.3.6. За каждый правильный ответ участник получает 1 балл.

4 станция «Устройство велосипеда» - экзамен на знание устройства велосипеда с обозначением основных узлов и деталей.

4.1. На станцию прибывают команды согласно программе соревнований.

4.2. Сопровождающие на этап не допускаются.

4.3. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

4.3.1. По команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

4.3.2. По команде главного судьи станции каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

4.3.3. Главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

4.3.4. По команде главного судьи участники начинают заполнять бланки.

4.3.5. Каждому участнику в бланках ответов необходимо ответить на вопросы теста по знанию деталей велосипеда.

4.3.6. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл, время на выполнение задания – 3 минуты.

4.3.7. По истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются.

5 станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

Каждый участник проходит следующие препятствия:

- **«Узор из конусов»** - участник объезжает все конусы по порядку, стараясь не задеть их и не выехать за габариты площадки. Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м и шириной 3 м. Расстояние между конусами – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м, от 1 до 3 – 2,3 м.
- **«Слалом между шайбами»** - участники проезжают зигзагом попарно расставленные шайбы, расположенные друг от друга на расстоянии 2 метров. Расстояние между шайбами в паре 0,15 м. высота шайб – 0,06 м, диаметр – 0,14 м.
- **«Перенос предмета»** Каждый участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. На ходу берет предмет из чаши и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет. Используются две стойки, которые состоят из тяжелых оснований и полых пластиковых труб с прикрепленными к их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – кубик. Расстояние между стойками – не менее 3 м.
- **«Прицельное торможение»** Каждый участник, заезжая в коридор, должен затормозить велосипед, максимально приблизив переднее колесо к планке и не сбив ее при этом. Препятствие представляет собой прямоугольный коридор, длина которого на 5 см превышает длину велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора – 80 см. Контур коридора очерчивается ограничительными

линиями. По углам препятствия устанавливаются конусы. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка длиной 1 м.

- **«Квадрат»** Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий не менее 2,2 м, одной – а 1,25м короче. В результате они образуют квадрат с выездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.
- **«Восьмерка»** Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.
- **«Желоб»** – участники должны проехать по узкой колее длиной 3 м, шириной – 0,11м.

ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ, начисляемые за нарушения на всех этапах:

- падение с велосипеда – 10 баллов;
- касание поверхности площадки двумя ногами – 10 баллов;
- касание одной ногой поверхности площадки при прохождении препятствия – 5 баллов;
- сбита фишка, сдвиг конуса, падение перекладины, падение стойки, падение предмета, падение планки – 5 баллов;
- выезд за пределы габаритов препятствия – 5 баллов;
- съезд с узкой доски – 5 баллов;
- незначительное касание фишки, перекладины, конуса, стойки, планки – 2 балла.

7. Подведение итогов финала Конкурса, награждение победителей и призеров

7.1. По итогам соревнований в общекомандном зачете (станции 1,2,3,4,5) определяется команда-победитель, а также команды, занявшие 2 и 3 место.

7.2. Отдельно определяются победитель и призеры в творческом конкурсе.

7.3. Все участники районного Конкурса награждаются свидетельствами участников. Победители и призеры общекомандного зачета, творческого Конкурса, награждаются дипломами и призами.

Организаторы конкурса оставляют за собой право вносить изменения в содержание, порядок размещения препятствий и содержание конкурсной программы.